

Ref. «Project_Code»

ANEXO 3

TARIFAS APLICABLES

1. Gastos de viaje

a) Bono de viaje

El bono de viaje permite a los participantes y los acompañantes viajar siete días durante su mes de validez. Por regla general, el bono de viaje se utilizará para viajes en el modo de transporte con las emisiones globales de gases de efecto invernadero más bajas¹.

El bono de viaje se reembolsa con arreglo al coste real.

b) Viajes de larga distancia

Para casos en los que el país de origen no esté directamente conectado con el sistema ferroviario de Europa continental y se requieran desplazamientos adicionales, por otros medios de transporte, para llegar al país en el que comience la movilidad.

Los viajes a distancia se reembolsan en función de los costes unitarios con arreglo a los tramos de distancia que figuran a continuación.

Distancias de viajes	Viajes ecológicos – Importe por participante	Viajes no ecológicos – Importe por participante
10 – 99 km	56 EUR	28 EUR
100 – 499 km	285 EUR	211 EUR
500 – 1 999 km	417 EUR	309 EUR
2 000 – 2 999 km	535 EUR	395 EUR
3 000 – 3 999 km	785 EUR	580 EUR
4 000 – 7 999 km	1 188 EUR	1 188 EUR
8 000 km o más:	1 735 EUR	1 735 EUR

¹ <https://www.eea.europa.eu/data-and-maps/indicators/energy-efficiency-and-specific-co2-emissions/energy-efficiency-and-specific-co2-9>.

Ref. «Project_Code»

Por distancia de viaje se entenderá la distancia de ida que separa el lugar de origen y aquel en el que se desarrolla la actividad, mientras que el importe cubre la contribución al viaje de vuelta desde el lugar de la actividad.

2. Ayudas individuales

78 EUR por participante y día, en función de la duración de la estancia del participante, incluidos los responsables de grupo, los acompañantes y los facilitadores.

Máximo de veintiún días de ayudas por participante.

3. Apoyo organizativo

125 EUR por participante, en función del número de participantes, sin contar a los responsables de grupo, los acompañantes y los facilitadores.

4. Apoyo a la inclusión dirigido a las organizaciones

125 EUR por participante para costes relacionados con la organización de actividades de movilidad destinadas a participantes con menos oportunidades, sin contar a los responsables de grupo, los acompañantes y los facilitadores.